

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-120012-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 4. května 2026
Počet stran: 3

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednáni přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:

K č.j.: MSK 64824/26

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Oprava povrchu místní komunikace, ul. Okružní, Velké Heraltice**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- technická zpráva - celkem 1x strana A4,
- 2x výkres DIO bez čísla.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Dopusud bylo vydáno ke shodné dokumentaci stanovisko č. j. KRPT-119707-2/ČJ-2026-070606-01 ze dne 4.5.2026 pro správní řízení SSÚ MMO OD č. j. MMOP 80141/2026.

.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad 1. výkres (bez uzavírky))

- frézování bude provedeno (tak, jak je avizováno) za provozu, v rámci tzv. operativního pracovního místa (např. B/24 TP 66), v kterém se bude fréza pohybovat. Uvedené bude doplněno o osoby s patřičným oprávněním k zajištění bezpečnosti v konkrétním místě;
- pokud budou prováděny konkrétní opravy v konkrétních místech (avizováno), pak budou prováděny v jasně vyznačeném pracovním místě vycházejícím z principu relevantního standardizovaného schématu TP 66 pro konkrétní situaci - nutno stanovit;
- v případě neočekávaných nerovností po odfrézování vozovky (např. vystouplé kanalizační vpusti) bude každá z překážek samostatně vhodně označena. Dále doporučujeme v takovém případě další opatření jako např. snížení nejvyšší dovolené rychlosti v rizikovém úseku na 30km/h - nutno stanovit;
- výstražné značky (a zejména č. A 7a) nejsou zjevně osazeny v souladu s čl. 8.3.1 TP 65 (vzdálenosti - v obci min. 50m před nebezpečím);
- na silnicích bude první výstražná značka za snížené viditelnosti vždy zvýrazněna např. v souladu s čl. 3.4.5 TP 65;

ad 2. výkres (uzavírka))

- uzavírka bude provedena na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);
- v uzavírci bude garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu, kterým není vstup omezen (např. vymezení bezpečného koridoru);
- v rámci uzavírky by měl být umožněn průjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;
- pod SDZ č. B 24a, b absentuje D.T. č. E 13 (mimo vozidel stavby) a to vč. symbolu na SDZ č. IS 11a na I/11;
- na SDZ č. IS 11a musí vyobrazený tvar PK odpovídat skutečnosti;
- na SDZ č. IS 11a absentují symboly značek č. IS 11c;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI